

Názov stavby	„ŽST Levice, OV + SZZ“ projektová dokumentácia
Stupeň dokumentácie	DSPRS
Predmet rokovania	Priebežná výrobná porada
Termín konania	18.10.2017
Miesto konania	REMI CONSULT a.s. (Bratislava)
Prílohy	Prezenčná listina

Na základe záverov zo vstupnej výrobnéj porady konanej dňa 13.9.2017 bola projektantom rozpracovaná DSPRS stavby „ŽST Levice, OV + SZZ“, ktorá obsahuje celkom 12 stavebných objektov a 9 prevádzkových súborov. Priebežná porada bola zvolaná za účelom prerokovania navrhovaných úprav jednotlivých SO a PS v štádiu ich rozpracovania.

STAVEBNÉ OBJEKTY

SO 01 Železničný spodok

Navrhované riešenie:

V zmysle zadania a vstupnej porady je navrhované v naväzujúcich úsekoch traťových koľají zvýšiť únosnosť podložja podkladnou vrstvou zo štrkodrvy fr.0-63, min.hr.300mm so zabudovanou výstužnou geomrežou, ktorá sa rozprestrie na priečne spádovanú zemnú pláň prekrytú geotextíliou. Odvodnenie zemnej pláne je navrhované vzhľadom na miestne pomery pozdĺžnou trativodnou ryhou vystlanou geotextíliou a vyplnenou drveným kamenivom fr. 32-63. Po diskusii na návrh zástupcu OR Zvolen SŽTS bude únosnosť podložja zvýšená aj pod novými výhybkami na betónových podvaloch a to vložением výstužnej geomreže prekrytej 15cm hrubou vrstvou štrkodrvy rozprestretou na zhutnenú nespádovanú pláň žel. spodku.

SO 02 Železničný zvršok

Navrhované riešenie:

Na vstupnej porade bol predložený návrh úprav zhlaví, ktorým dochádzalo k značnému skráteniu užitočných dĺžok koľají. S takým riešením nesúhlasil prednosta ŽST Levice. Preto bolo prepracované riešenie rekonštrukcie **štúrovského zhlavia**. Bolo navrhnuté upraviť oblúk na traťovej koľaji smer Tekovský Hrádok, ktorý je obmedzujúcim prvkom pre rozvinutie zhlavia. Je navrhnuté upraviť tento oblúk na rýchlosť V=60km/h., polomer R=400m, s prevýšením p=64mm a prechodnicami dl. 26,7m. Celé zhlavie je potom navrhnuté na max. rýchlosť V=40 km/h, konštrukčne z výhybiek tv. 49E1, 2. generácie s valčekovými zariadeniami, typov 1:9-190, 1:7,5-190 a 1:6,6-190. Takýmto riešením je prakticky dodržaná terajšia poloha matečnej koľaje, rozložené všetky tri križovatkové výhybky a dodržané podmienky zadania. Dôjde k zmene zapojenia a k posunu hranice medzi ŽSR a vlečkou AMD Slovakia s.r.o. tak, že odbočná výhybka do areálu SMSÚ ŽTS

MDS Levice bude v majetku ŽSR. Vlečka Delta realtrade s.r.o. bude zapojená po dohode s prítomnými iba do koľ.č.5,7,9 – čím sa ušetrí jedna koľajová spojka a rovnako sa posunie styk dráh až po vstupnú bránu v oplotení areálu. Výhybky v koľajach č.1,2,3,4,6 a 8 budú na betónových podvaloch, ostatné na drevených. Všetky výhybky budú zvarené, vybavené pevnými upevňovacím súpravami k EMP, ktoré si vyžadujú predĺžené klzné stoličky. Výhybky v koľajach č.1,2,3,4,6,8,10,12 a 14 budú aj s prípojnými poľami vovarené do BK.

Na základe obdržaného kategorizačného zápisu je možné z výzisku ďalej použiť jestvujúce výhybky č. 1,4,5,9 a 12 (t.j. 2ks 1:9-300 ľavé; 2ks 1:9-300 pravé; 1ks 1:7,5-190 ľavá). Na štúrovskom zhlaví je možné použiť výh.1:7,5-190.

Prípojnú koľajovú poliu pred a za výhybkami budú obnovené sústavou žel. zvršku 49E1 s pružným upevnením Vossloh Skl24, drevené podvaly v návaznosti na výhybky na dreve, bet. podvaly SB8 v návaznosti na výhybky na betóne, rozdelenie podvalov "u". Rozsah, resp. dĺžky obnovovaných koľají vyplývajú z konfigurácie zhlaví a boli stanovené jednak na základe požiadavky realizácie BK a jednak potreby ich plynulého zapojenia do terajšieho stavu. Za tým účelom je navrhnutá v mieste vzájomného napojenia smerová a výšková úprava, prípadne priečny posun a zdvih jestvujúcich koľají a ich prečistenie v potrebných dĺžkach. Vo výkresoch sú nové koľaje značené plnou červenou čiarou, úpravy jestvujúcich koľají sú znázornené červenou čiarou čiarkovanou.

Smerové pomery na zhlaví - odbočné smery výhybiek dovoľujú $V=40$ km/h – polomery oblúkov v odbočných vetvách sú min. $R=190$ m. Smerový oblúk trate na Tek. Hrádok dovoľuje rýchlosť $V=60$ km/h., polomer $R=400$ m, s prevýšením $p=64$ mm, nedostatkom prevýšenia 43mm a prechodnicami dĺ. 26,7m. Smerový oblúk trate na Kálnu nad Hronom dovoľuje rýchlosť $V=50$ km/h pri prevýšení $p=33$ mm. nedostatku prevýšenia 86mm, s prechodnicami dĺ.24,7m. Smerové pomery staničných koľají v maximálnej možnej miere rešpektujú jestvujúci stav koľajiska ŽST – oblúky sú polomerov v rozmedzí od 190m do 1000m. Najmenšie oblúky sú navrhnuté pri napojení vlečkovej koľaje AMD Slovakia s.r.o - $R=152$ m, resp. $R=167,5$ m a koľajiska areálu SMSÚ ŽTS MDS Levice - $R=172$ m.

Sklonové pomery – ich návrh vychádzal z výškového usporiadania terajších koľají. Koľajové spojky v úseku od km 51,557 po km 51,825 sú vo vodorovnej. Od tohto vodorovného úseku traťová koľaj smer Tek.Hrádok klesá až po napojenie 0,63‰ – dĺ. 180m, traťová koľaj smer Kálna nad Hronom stúpa 1,2‰ dĺ.240m a ďalej po napojenie klesá 1,8‰ – dĺ.140m, smerom do stanice koľaje č.1,2,3, stúpajú 1,86‰ dĺ.233,8m s napojením do jestv.stavu, koľaje č.6,8 stúpajú 1,48‰ dĺ.230,5m s napojením do jestv.stavu, koľaje č.10,12,14,16 stúpajú 1,48‰ dĺ.160m a ďalej sú vodorovné až po napojenie do jestv.stavu. Na nepárnej strane koľajiska z vodorovnej stúpa vlečková koľaj smer areál Delta realtrade s.r.o. 8‰ na most cez Podlužanku a do vlečky klesá 6,99‰, koľaje č.5,9,11 z vodorovnej v smere do stanice klesajú 1,67‰ až po napojenie na jestv. stav.

Priečne usporiadanie : osovú vzdialenosť koľají na zhlaví sú navrhnuté upraviť na 4,75m okrem osovej vzd.koľ. 5b – 7, ktorá je 8,0m. Za rozvetvením zhlaví sa koľaje plynule napájajú do jestvujúcich a rešpektujú terajšie pomery.

Na **kozároveckom zhlaví** sa navrhovanými úpravami konfigurácia nemení. Nové výhybky sú navrhnuté v podstate ako výmena "kus za kus" s minimálnymi posunmi ich polôh voči pôvodnému stavu. Konštrukčne sú navrhnuté tv. 49E1, 2. generácie s valčekovými zariadeniami, typov 1:9-300 a 1:9-190. Nové výhybky budú umožňovať do koľ.č.1 rýchlosť $V=100$ km/h, do koľ.č.2,3,4,5,6 a 8 $V=50$ km/h a do koľ.č.10,12,14 a 16 $V=40$ km/h. Všetky výhybky budú zvarené, vybavené pevnými upevňovacím súpravami k EMP, ktoré si vyžadujú

predĺžené klzné stoličky. Výhybky v koľajach č.1,2,3,4,6,8,10,12 a 14 budú aj s prípojnými poľami vovarené do BK.

Prípojný koľajový poľ pred a za výhybkami aj ostatné navrhované koľaje budú obnovené sústavou žel. zvršku 49E1 s pružným upevnením Vossloh Skl24 , drevené podvaly v náväznosti na výhybky na dreve, bet. podvaly SB8 v náväznosti na výhybky na betóne, rozdelenie podvalov "u". Okrem prípojných poľí k výhybkám bude obnovená aj koľaj č.1 medzi výhybkami č.1-5 a traťová koľaj smerom na Kozárovce v dl.187m od výh.č.1. V mieste priecestia v km 0,490 bude obnovená aj koľaj č.2a. Rozsah, resp. dĺžky obnovovaných koľají vyplývajú z konfigurácie zhlaví a boli stanovené jednak na základe požiadavky realizácie BK a jednak z potreby ich plynulého zapojenia do terajšieho stavu. V miestach vzájomného napojenia nového a starého zvršku je navrhnutá smerová a výšková úprava jestvujúcich koľají v potrebných dĺžkach. Vo výkresoch sú nové koľaje značené plnou červenou čiarou, úpravy jestvujúcich koľají sú znázornené červenou čiarou čiarkovanou.

Smerové pomery na zhlaví - odbočné smery výhybiek a náväzné polomery oblúkov koľají č.2,3,4,5,6 a 8 dovoľujú $V=50$ km/h – polomery oblúkov sú min. $R=300$ m, odbočné smery výhybiek a náväzné polomery oblúkov koľají č.10,12,14 a 16 dovoľujú $V=40$ km/h – polomery oblúkov sú min. $R=190$ m. Oblúky a výhyky v koľ.č.1 dovoľujú rýchlosť v priamom smere $V=100$ km/h.

Sklonové pomery – návrh sklonových pomerov vychádzal zo zamerania jestvujúceho stavu. Koľaje č.6,8,10,12,14 od napojenia na starý stav v smere staničenia stúpajú 0,77‰ v dl. 130m. Koľaje č.1,2,3,4,5 od napojenia na starý stav sú v smere staničenia vo vodorovnej dl.172m. Ďalej smerom na trať sa v km 0,247 nachádza lom sklonu na stúpanie 3,00‰ dl.427m , ktoré sa v km 0,674 mení na stúpanie 0,88‰ a týmto sa koľaj č.1 napojí na starý stav.

Priečne usporiadanie : osovú vzdialenosť koľají na zhlaví nebolo potrebné upravovať – terajší stav je vyhovujúci .

Priecestie v km 0,490 – terajšie nefunkčné priecestie bude spojzdrnené – je navrhnutá jeho rekonštrukcia celopryžovou konštrukciou Strail v šírke 8,4m a pre chodcov ja navrhnutý priechod z konštrukcie Pede Strail š.2,70m. Keďže sa jedná o dvojkoľajné priecestie, musí byť vymenený koľajový rošt pod priecestím aj v koľaji č. 2a – jedno pole S49, podvaly SB8, rozdelenie "u", upevnenie Skl24, dĺžka 25m.

SO 03 – Stavebné úpravy pre SZZ

Navrhované riešenie:

Už na vstupnej porade bola odsúhlasená miestnosť pre umiestnenie technológie nového SZZ – nachádza sa v sklade na rampe, v druhom module zo severnej strany. Rozmery sú 10,6m x 4,0m, svetlá výška 5,05m. Úpravy sú nasledovné: odstráni sa terajšie vložené drevené podlažie, odstráni sa pôvodná podlahová krytina (linoleum). Demontujú sa tri okná a jedny dvere. Jedno okno sa zamuruje, ostatné dve zostanú, v typizovaných rozmeroch, na pôvodnom mieste. Okná budú opatrené exteriérovou bezpečnostnou mrežou. Vstupné dvere sa zrealizujú o rozmeroch 1100/2100, bude teda potrebné rozšíriť dverný otvor a vložiť nový preklad. Dvere budú bezpečnostné, s poistkou proti zabuchnutiu. V miestnosti sa vyhlíbi jama pre železobetónovú káblOVú šachtu, z ktorej pôjde kábeláž skrz základové pásy pod asfaltovú plochu pred rampou. Tam sa napojí na navrhovaný káblOVod (SO 10). Podlaha miestnosti sa zrealizuje ako dvojité antistatická, s nosnosťou 2kN/m². Zrealizuje sa sadrokartónový, kazetový podhľad, na svetlosť miestnosti 3,0m.

Pre nové priestory sa zriadi nová prípojka nn. V objekte sa umiestni nový nn rozvádzač, ktorý bude slúžiť pre napojenie novej elektroinštalácie a zariadení v nových miestnostiach. Všetko bude napojené z 1. st. zabezpečeného napájania. Zrealizuje sa nová elektroinštalácia, miestnosť bude vybavená novým osvetlením, zásuvkovým rozvodom a uzemňovacou sústavou - svietidlá navrhujeme integrovať do podhľadu. Priestor bude opatrený vzduchotechnikou a bude klimatizovaný, teplota sa bude celoročne udržiavať v optimálnom rozmedzí 20-25°C. Výstupy klimatizácie taktiež navrhujeme osadiť v podhľade. V miestnosti sa vyspraví nerovnosti stien, opatria sa novou omietkou a finálnou hygienickou maľbou bielej farby.

Pripomienka ŽSR OR Zvolen Sekcia železničných budov: K objektu **SO 03 – Stavebné úpravy pre SZZ** žiadame doplniť vyhotovenie vonkajších omietok zamurovaného okenného otvoru v rovnakom prevedení, ako je riešená existujúca fasáda (v nedávnej minulosti realizovaná nová fasádna omietka). To isté platí aj pre vyspravenie ostien a nadpraží okien a dverného otvoru. Všetky prípadné stavebné zásahy v objekte (taktiež mimo riešenej časti) žiadame uviesť do pôvodného stavu.

Za SŽB nemáme žiadne ďalšie pripomienky.

SO 04 Elektrický ohrev výhybiek

Navrhované riešenie:

Ohrev sa zriadi pre výhybky č. 1,2,3,4,5,6,8,9,10 na kozároveckom zhlaví a pre výh.č.19,21,22,24,25,26,27,28,29,30,31 na štúrovskom zhlaví. V blízkosti výhybiek sa umiestnia rozvádzače, v ktorých bude napojenie a automatika pre ovládanie ohrevov. V dopravnej kancelárii sa umiestni centrálny ovládací panel, v ktorom sa naprogramuje ovládanie ohrevov aj ovládanie VO, ktoré je spracované v SO 07. Ovládanie bude typu OHL. Tento systém umožňuje ovládanie automatické, ručné pomocou dotykovej obrazovky na paneli a ručné v rozvádzači pri výhybkách.

SO 05 Úprava rozvodov nn

Navrhované riešenie:

Predmetný objekt bude riešiť jednak nové prípojky k novým zariadeniam a jednak ochranu, resp. preložky jestvujúcich vedení nn a bude rozdelený na dva podobjekty:

SO05.1 Káblková prípojka nn bude riešená z existujúcich rozvodov 1.stupňa napájania káblom CYKY-J 4x50mm² z novo navrhovanej skrine SPP10, ktorá nahradí pôvodnú skriňu KS-AG, pri objekte Trafo-NZE.

SO05.2 Preložené ako i chránené úseky existujúcich káblov, ktoré svojou polohou zasahujú do nového koľajového riešenia sa uložia do plastových káblových žľabov.

SO 06 Úprava trakčného vedenia

Navrhované riešenie:

Nové TV sa vybuduje na miestach, kde sa križovatkové výhybky nahradia jednoduchými, t. j. nové koľajové spojky medzi výhybkami č. 25 - 28; č. 27 - 29; č. 30 - 31; č. 33 - 36. Na nových bránach budú použité smerové laná. Súčasný trakčné vedenie pre koľaje č. 11, 5, 5a, 5b a 5c nie je prakticky využívané, ani neexistuje predpoklad jeho využívania posunom HKV elektrickej trakcie v budúcnosti. Vzhľadom na koľajové úpravy štúrovského zhlaví sú však náklady na zachovanie TV minimálne, TV teda zostane zachované na všetkých uvedených koľajach v súčasnom rozsahu.

Koľaj 5c zostane zatrolejovaná čiastočne ako v súčasnosti, predĺženie TV by predstavovalo výrazné zvýšenie investičných nákladov a nie je reálne využiteľné. Vzhľadom na absenciu

koľajovej spojky z nepárnej skupiny do k.č. 3b bude pri posune súpravy HKV elektrickej trakcie na k.č. 5a alebo 11 využitá k.č. 5 a 5b.

Koľaj č.3b bude zatrolejovaná čiastočne ako v súčasnosti, posun súpravy HKV elektrickej trakcie sa nepredpokladá, pre posun samotného HKV dĺžka vyhovuje.

Pripomienka ŽSR OR Zvolen, SEE : požadujeme doplniť - **“existujúce stožiare 8V, 3V, 1V na koľaji č.9 sa zdemontujú” a trakčnú podperu č. 60 požadujeme vymeniť za novú** z dôvodu jej nestability.

SO 07 Úprava vonkajšieho osvetlenia stanice

Navrhované riešenie:

Úprava sa týka osvetlenia koľajiska smer Kozárovce. So správcom a zástupcom GR bolo dohodnuté, že v okolí cestného nadjazdu sa umiestnia osvetľovacie sklopné stožiare 10m, aby sa osvetlením neoslňovali vodiči motorových vozidiel na moste. Ostatné náhrady za JŽ sú 20m osvetľovacie veže a 12m sklopné stožiare. Napojené budú z prípojčkovej skrine KS na stavadle č.1. Ovládanie bude zvedené spolu s ovládaním EOv do ovládacieho panela MS1 v dopravnej kancelárii. MS1 bude SW-ovo vybavený tak, aby bolo v budúcnosti možné ovládanie z CRD.

SO 08 JOP - stavebné úpravy vo výpravnej budove

Navrhované riešenie:

Boli dohodnuté stavebné úpravy miestností dopravnej kancelárie, technickej kancelárie a oznamovacej miestnosti 1.11. V oznamovacej miestnosti, ktorá sa rozšíri o 2,8m, sa z dôvodu regulácie optimálnej teploty pre technológiu navrhuje ventilátor, ktorý bude napojený na termostat s automatickým spínačom. V dopravnej kancelárii a oznamovacej miestnosti 1.11 sa z dôvodu rozvodu káblových vedení zrealizuje zdvojená antistatická podlaha navrhovanej celkovej výšky 120mm. Výška dvojitej podlahy sa ešte môže upraviť, vzhľadom na jestvujúce radiátory a okenné parapety. Vzhľadom na dvíhanie podlahy sa odstránia pôvodne dvere do spojovacej miestnosti, vybúra sa preklad a osadí sa nový, v zodpovedajúcej výške novej úrovne zdvihnutej podlahy. V miestnosti technickej kancelárie sa odstráni pôvodná podlaha, položí sa nová plávajúca podlaha. v dotknutých miestnostiach (1.10, 1.11, 1.12) sa vyspraví omietky a stropy, zrealizuje sa finálny hygienický náter bielej farby.

V dotknutých priestoroch je jestvujúca elektroinštalácia, podľa správcu z r 2003. Podľa úprav miestností sa elektroinštalácia prispôbi. Je potrebné napojiť nové zariadenia, ktoré budú v týchto priestoroch umiestnené. OZT zariadenia budú napojené z 1. st. zabezpečeného napájania, ktorý je podľa správcu do dopravnej kancelárie dovedený. Ovládaci panel MS1 sa napojí z najbližšieho rozvádzača, toto určí správca.

SO 09 Úprava mosta cez potok Podlužanka

Navrhované riešenie:

Sanácia povrchov nosnej konštrukcie ríms - mechanické odstránenie poškodených častí betónových konštrukcií ríms, očistenie povrchu betónových konštrukcií vysokotlakovým vodným lúčom, dočistenie tlakovou vodou, naniesenie reprofilačných materiálov a antikoročných náterov.

Na rímach je navrhované oceľové uholníkové zábradlie - stĺpiky profilu L 70 x 70 x 8mm sa ukotvia cez kotevný plech hrúbky 5mm a zalejú plastmaltou. Madlá zábradlia sú navrhnuté z uholníkov L 70 x 70 x 8mm vo výške 100mm, 600mm a 1100mm nad povrchom rímsy. Zábradlie bude zvarované, natreté protikoročným náterom, oddielované a uzemnené.

SO 10 Káblovod

Navrhované riešenie:

Pre potreby rozvodu väčšieho množstva káblov navrhujeme vybudovať káblovú trasu. Smerovanie je nasledovné: od novej miestnosti SZZ v otvorenom výkope navrhujeme viesť káble v plastových korugovaných rúrach do novej káblovej komory (typová z tvrdeného plastu - HDPE). Od tejto komory je navrhnutá vetva paralelná s rampou skladu, celkovej dĺžky 115m. Vetva je ukončená komorou, z ktorej pokračuje kolmá vetva na koľajisko. Z tejto je navrhnutá odbočovacia komora pre rozvody trafostanice. Ďalej pokračuje pretláčaná vetva popod koľajisko, v celkovej dĺžke 56m. Táto vetva končí v poslednej káblovej komore.

Bola odsúhlasená druhá vetva káblovej trasy, pretláčaná popod koľajisko v miestach oproti dopravnej kancelárie. Bude na oboch koncoch ukončená káblovými komorami. Pri dopravnej kancelárii sa z koncovej komory potiahnu káble cez obvodový plášť výpravnej budovy priamo pod dvojité podlahu. Dĺžka vetvy je 60,0m.

Horná hrana chráničky riadeného pretláčanie popod koľajami sa navrhuje v hĺbke 2,0m pod temenom koľaje. Trvalá oceľová chránička bude priemeru 800mm. Celková dĺžka káblovodu je cca 266m, počet typových HDPE komôr je 8ks. Vetvy sa navrhujú z typových multikanálových dielcov v kombinácii s korugovanými rúrami príslušných prierezov.

SO 11 Ukoľajňovací plán

Navrhované riešenie:

V zmysle platných noriem sú navrhnuté ochranné opatrenia na všetkých trakčných stožiaroch ako aj ostatných oceľových konštrukciách nachádzajúcich sa v zóne trakčného vedenia alebo pantografového zberača.

SO 12 Úprava MK a chodníka na priecestí v km 0,490

Navrhované riešenie:

Predmetný stavebný objekt rieši úpravu jestvujúcej miestnej komunikácie a chodníka pre peších v náväznosti na novonavrhovanú konštrukciu priecestia v danom kilometri.

PREVÁDZKOVÉ SÚBORY

PS 01 Staničné zabezpečovacie zariadenie

Navrhované riešenie:

- na dnešnej pracovnej porade bol prezentovaný návrh riešenia zabezpečovacieho zariadenia, ktorý vyplynul z investičného zadania a zo záverov vstupnej porady,
- bol predložený návrh situačnej schémy ŽST Levice, kde boli rozmiestnené nové svetelné návěstidlá hlavné (vchodové, odchodové), predzvesti, opakovacie predzvesti, zriaďovacie návěstidlá stožiarové a trpasličie, pomocné stavadlo, atď,
- situačná schéma sa upraví v zmysle zmeny riešenia železničného zvršku,
- pri jazde vlakov v smere od Veľkých Kozmáloviec na koľaj č.1, od Tekovského Hrádku na koľaj č.3, od Kalnej nad Hronom na koľaj č.1 bude návestená traťová rýchlosť, jej obmedzenie v obvode ŽST Levice bude návestené rýchlostníkmi a predzvestníkmi,
- odchodové návěstidlo L1 bude umiestnené vo vzdialenosti 55m od námedzníka výhybky č.28 tak, aby pri vchodovej vlakovej ceste od Veľkých Kozmáloviec na koľaj č.1 neboli obmedzené iné jazdné cesty,
- pri nástupištných koľajach č. 3,1,2,4 budú umiestnené opakovacie predzvesti z dôvodu, že zhlavie smer Kalná nad Hronom je situované v oblúku a bola by problematická viditeľnosť odchodových návěstidiel L3,L1,L2,L4,
- na zhlaví smer Kalná nad Hronom na nepárnej skupine koľají bude umiestnené pomocné stavadlo,

- odchodové návestidlo S3 bude stožiarové, z dôvodu nedostatočnej osovej vzdialenosti koľají č.3,5 bude potrebné skrátiť nástupište o cca 2m tak, aby ho bolo možné zriadiť,
- označenie vlečiek v situačnej schéme bude veľkými písmenami A,B,C,
- bolo odsúhlasené rozmiestnenie vonkajších prvkov zabezpečovacieho zariadenia na rozhraní koľajiska ŽSR a vlečiek Levitex a ADM Slovakia,
- rozmiestnenie vonkajších prvkov zabezpečovacieho zariadenia na rozhraní koľajiska ŽSR a vlečky TD bolo upravené, zrušia sa zriaďovacie návestidlá Se20, Se21 spolu so snímačmi osí, výkoľajka Vk2 bude presunutá k zriaďovaciemu návestidlu Se23,
- dĺžka koľaje č.2b bude upravená tak, aby bolo možné na ňu vyťahovať súpravy z vlečky TD bez toho, aby sa zasiahlo do vlečky ADM Slovakia,
- bolo odsúhlasené rozmiestnenie vonkajších prvkov zabezpečovacieho zariadenia v smere na 300-kové koľajisko, rozsvietenie povolujúceho znaku na zriaďovacom návestidle Se5 bude nezávislé na elektromagnetickom zámku EZ,
- rozhranie koľajiska ŽSR a 100-kového koľajiska bude doplnené o technický súhlas pre jazdu na vlečku, riešenie bude prezentované na najbližšom pracovnom stretnutí,
- vchodové návestidlo HS bude posunuté smerom do ŽST Levice o cca 50m, návrh bude posúdený GR ŽSR O410 a ŽST Levice,
- výmeny v spojkách budú zapojené ako samostatné, nie ako fyzické dvojice, elektronické stavadlo z nich vytvorí logické spojky,
- káblové rozdeľovače pre ukončenie káblov ku snímačom osí budú v liatinovom vyhotovení z dôvodu možnosti ich ukoľajnenia,
- GR ŽSR O460 požaduje aby v Technickej správe PS 01 bolo uvedené, že zhotoviteľ stavby si pred realizáciou musí zabezpečiť zapojovacie výkresy a dokumentáciu elektronického stavadla u výrobcu príslušnej technológie. Výkaz výmer PS 01 musí obsahovať túto položku pod názvom „dokumentácia ESt“.

PS 02 Levice - Kalná nad Hronom, traťové zabezpečovacie zariadenie

Navrhované riešenie:

- požiadavky z predchádzajúcej porady boli zapracované s nasledujúcimi upresneniami:

ŽST Levice

TZZ smer V. Kozmálovce:

- na porade bolo dohodnuté, že sa pre väzbu na AH2000 smer V. Kozmálovce zriadi v novej st. ústredni nová skriňa AH,
- všetky potrebné informácie TZZ budú zobrazované na monitore výpravcu, vrátane indikácií hradla HRONSKÉ KLAČANY (indikácie návestidla Lo, STOJ Lo, Lo-PN, rušenie blokovej podmienky, kontrola svietenia náv. hradla a pod. - nezriadi sa pomocná koľajová doska!).

TZZ smer Kalná nad Hronom:

- na porade bolo dohodnuté, že sa v ŽST Levice pre väzbu na AH smer Kalná nad Hronom zriadi v novej st. ústredni nová skriňa AH.

ŽST Kalná nad Hronom

- väzba jestv. traťového kľúča smer Levice sa na nové AH nezriadi, zdemontuje sa z ovládacieho stola,
- ku snímaču osí LKH2, ktorý sa v ŽST Kalná nad Hronom umiestni k vchodovému návestidlu L bola navrhnutá nová káblová trasa od výpravnej budovy (v dĺžke cca800m, kábel TCEPKPFLEZE 3x4x0,8 (8)).
- pre prenos informácií TZZ smer Levice bude potrebné presmerovať jestvujúci optický kábel do reléovej miestnosti, modem bude optický, správca do zápisu vyčlení voľné vlákno pre tento prenos.

PZZ v km 1,752

- pre prenos kontrol od PZZ do ŽST Levice je navrhnutý nový metalický kábel,
- väzba PZZ na vchodové návěstidlo KS nebude (kvôli zastaveniu merania medznej doby anulácie, anulácia sa v jestv. stave nemeria, tento stav zostáva zachovaný),
- správca OZT určí do zápisu z porady jestv. presnú km polohu izolovaného styku, ktorým sa spúšťa výstraha na tomto PZZ v smere od Levíc (z dôvodu udávania jeho viacerých km polôh v jestv. dokumentácii).

PS 03 PZZ v km 0,490; km 8,405

Navrhované riešenie:

- požiadavky v zmysle zadania a predchádzajúcej porady zostávajú v platnosti,
- na priecestí v km 0,490 bude vybudované PZZ v zmysle verejnoprávneho prerokovania, t.j. PZZ s celými závorami dvojitémi bez pozitívnej signalizácie, technologický domček bude umiestnený tak, aby vyhovoval rozhľadovým pomerom v zmysle predpisu ŽSR Z12 a bol umiestnený na rovnakom pozemku ako koľaje.
- v rámci úpravy PZZ v km 8,405 budú dopĺňané prvky umiestňované do skrine TZZ, ktorá sa doplní do reléovej miestnosti (RD v blízkosti výpravnej budovy) v rámci súvisiacej stavby (TZZ Levice – Veľké Kozmálovce). V rámci riešenia bude vybudovaná výluková zásuvka v priecestnom zabezpečovacom zariadení a doplnené tlačidlo núdzového otvorenia priecestia km 8,405 na koľajovej doske v dopravnej kancelárii.

PS 04 MK – Miestna kabelizácia

Navrhované riešenie:

Podľa investičného zadania sú navrhnuté telefónne objekty od vchodových návěstidiel, priecestí, pomocných stavadiel a podľa požiadaviek riešiteľov SZZ. Súčasťou je aj metalický káblový prepoj medzi objektom SO 03 SZZ a objektom SO 08. V rámci tohto PS 04 - MK budú v riešenom úseku (podľa PS 01) vymenené existujúce VTO za nové. K týmto VTO budú privedené aj nové metalické káble.

PS 05 DZ – Dispozičný zapojovač

Navrhované riešenie:

V tomto PS je navrhnutý nový hlavný a náhradný telefónny zapojovač. Súčasťou tohto PS je aj návrh nového zariadenia pre zaznamenanie a archiváciu záznamu všetkých hovorov, vrátane rádiostanic a rozhlasu pre posun.

Nová požiadavka O410 GR ŽSR na implementáciu rádiostanic do systému Multikom nemôže byť akceptovaná, vzhľadom k tomu, že je vysoko nad rámec investičného zadania.

PS 06 Úprava HAVIS a rozhlasového zariadenia

Navrhované riešenie:

Podľa investičného zadania bude existujúci HaVIS modernizovaný. To znamená, že bude navrhnutá nová riadiaca jednotka v prevedení do nového samostatného 19" RACK. Existujúca rozhlasová ústredňa je zabudovaná na poschodí.

Nová skriňa 19" RACK sa umiestni v oznamovacej miestnosti č. 1.11 za dopravnou kanceláriou (na prízemí) ktorej súčasťou bude riadiaca jednotka HaVIS vrátane zálohového zdroja. Ďalej je nutné vybudovať hlavné a záložné pracovisko. Do nového 19" RACK – u (miestnosť č.1.11) v ktorom sa nachádza rozhlasová ústredňa pre posun sa umiestni zariadenie pre zaznamenávanie a archiváciu záznamov hovorov. Zaistenie teplotnej tolerancie (20 °C až 25 °C) v miestnosti č. 1.11 sa zrealizuje vybudovaním ventilácie cez vonkajšiu stenu s reguláciou teploty. Napájanie technológií OT a IS zariadení bude zo zdroja 1. stupňa.

Bolo dohodnuté navrhnuť novú rozhlasovú ústredňu pre cestujúcu verejnosť, ktorá bude umiestnená v novom 19“ racku v m. č. 1.11. Súčasne bolo dohodnuté vymeniť aj existujúcu odchodovú informačnú tabuľu v hale ŽST a doplnenie o ďalšiu – príchodovú tabuľu. Taktiež zástupca ŽSR požadoval doplnenie dvoch obojstranných informačných tabulí dvojriadkových na nástupišti pod prístreškom.

PS 07 EZS – elektrický zabezpečovací systém

Navrhované riešenie:

V novovybudovanej technologickej miestnosti zabezpečovacích zariadení (SO 03 SZZ) a taktiež v existujúcej oznamovacej miestnosti a v DK (SO 08 JOP) budú umiestnené pohybové snímače, ktoré budú signalizovať neoprávnený vstup do strážených priestorov, súčasne bude systém doplnený o dymovo – tepelný snímač (náhrada EPS) pre signalizáciu požiaru. V uvedených miestnostiach budú aj magnetické kontakty na oknách a dverách. Stav systému EZS vrátane dymovo – tepelného snímača bude signalizovaný v Dopravnej kancelárii.

Vzhľadom k tomu, že je potrebné optickým káblom prepojiť objekt SO 08 a SO 03, je nutné tento kábel viesť výlučne v novovybudovanom káblovode, čo predĺži káblový prepoj na 650 m, bude navrhnutý systém EZS, ktorý toto umožňuje.

Ústredňa EZS a ovládacia klávesnica bude umiestnená v dopravnej kancelárii (DK – objekt SO 08 m. č. 1.01), rozširovací modul EZS so zdrojom a tiež klávesnica, budú umiestnené v objekte SZZ (SO 03 – m. č. 1.01).

Záver

Záverečná porada bude zlúčená s konferenčným prerokovaním – termín konania 15.11.2017, bude zvolaná pozvánkou poslanou mailovou formou.

Podklady k pripomienkovaniu – jednotlivé SO,PS a súhrnné časti dokumentácie budú poslané profesnými projektantami mailom vo formáte .pdf príslušným odborom GR ŽSR a správcom na OR Zvolen v termíne do 6.11.2017.

V Bratislave, 18.09.2017

Ing. Jozef Valo
MP

Príloha:
- prezenčná listina